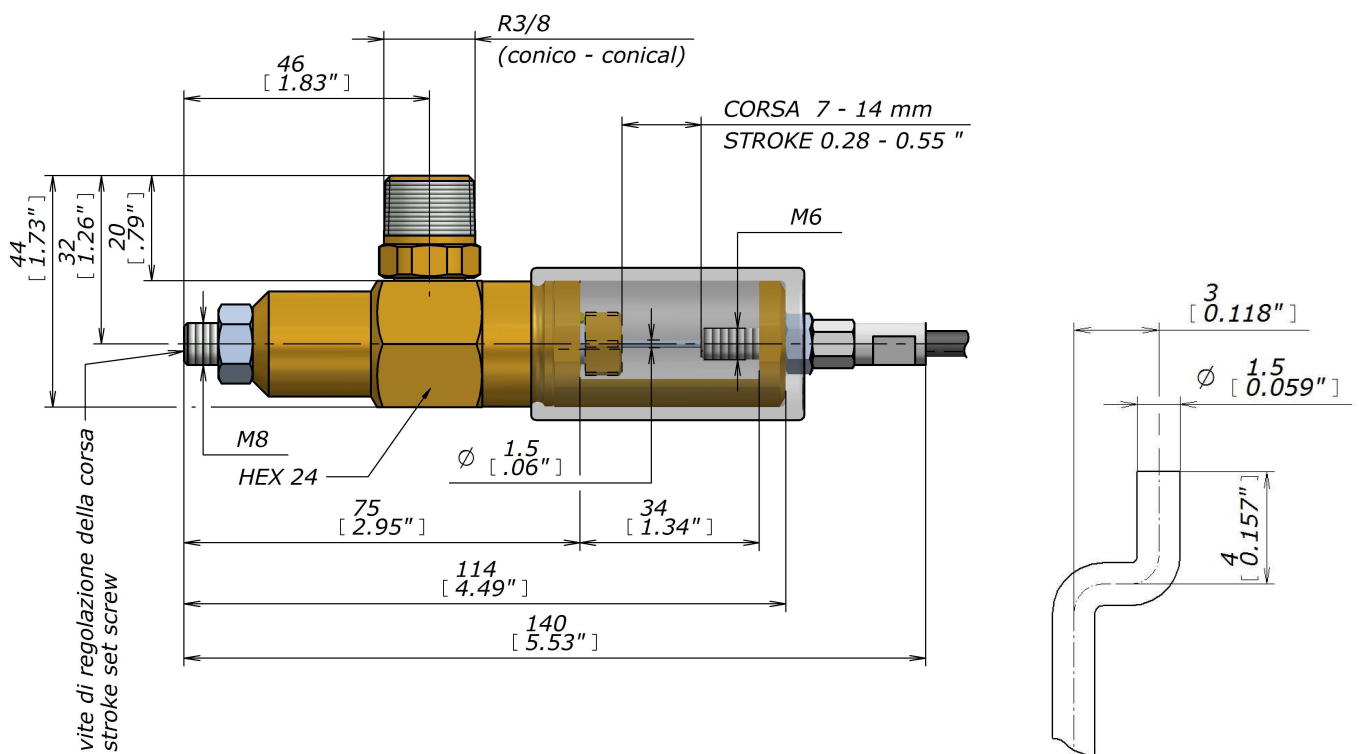




ETC - REGOLATORE DI GIRI ETC – ENGINE THROTTLE CONTROLLER

- Riduce i giri del motore termico quando la pompa è in by-pass con conseguente riduzione dell'usura del motore, aumento della durata della pompa e diminuzione del consumo di carburante
 - *Reduces the engine RPM when pump is in by-pass reducing engine wear, extending the pump life and reducing the fuel consumption*
- Funzionamento in linea senza necessità di leva di azionamento
 - *Linear operating system without actuation lever*
- Corpo e raccordo in ottone, pistone inox e tenute OR ed anelli antiestrusione
 - *Brass body and nipple, stainless steel piston and seal system with O-Ring and back-up rings*
- Corsa massima regolabile (7 – 14 mm) tramite una vite di regolazione
 - *Maximum adjustable stroke (0,28 – 0,55 in) using a set screw*
- Incluso cavo rigido tondo, guaina a spirale rivestita internamente in Teflon. Lunghezza 100 cm.
 - *Included rigid cable round shape, spiral sleeve lined with Teflon, length 100cm (39.37")*

MISURE D'INGOMBRO – OVERALL DIMENSIONS



PRESSIONE NOMINALE <i>RATED PRESSURE</i>	36 MPa 360 bar <i>5200 psi</i>	PRESSIONE AMMISSIBILE <i>PERMISSIBLE PRESSURE</i>	40 MPa 400 bar <i>5800 psi</i>
TEMPERATURA MASSIMA <i>RATED TEMPERATURE</i>	160 °C <i>320 °F</i>	FILO <i>CABLE</i>	1000 mm <i>40 in</i>
ATTACCO <i>FITTING SIZE</i>	R 3/8 (conico) <i>R 3/8 (conical)</i>	PESO <i>WEIGHT</i>	410 g <i>14.5 oz</i>
CORSA REGOLABILE <i>ADJUSTABLE STROKE</i>	7 - 14 mm <i>0,28 – 0,55 in</i>		
PRESSIONE INIZIO CORSA <i>PRESSURE AT START OF STROKE</i>	0,5 MPa 5 bar <i>72.5 psi</i>	PRESSIONE FINE CORSA <i>PRESSURE AT END OF STROKE</i>	2 MPa 20 bar <i>290 psi</i>
CODICE <i>PART NUMBER</i>	4132400001		