



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ГОЛЬФКАРЫ

Руководство по эксплуатации



Быстрый старт и важная информация

1	Убедитесь, что аккумулятор заряжен, шины накачаны, тормоза и рулевое управление исправно.
2	Сядьте на место водителя, убедитесь, что все пассажиры заняли места и держатся за поручни.
3	Поверните ключ зажигания («ВКЛ»), выберите направление D (вперёд) или R (назад), при необходимости режим N/L.
4	Полностью отпустите стояночный тормоз и плавно нажмите педаль акселератора.
5	Для остановки плавно отпустите акселератор и нажмите педаль тормоза. После остановки установите N и выключите ключ.

Пять ошибок, которых следует избегать

- Не переключайте D/N/R на ходу. Сначала полностью остановите машину.
- Не нажимайте акселератор резко. Возможен внезапный рывок и потеря управления.
- Не эксплуатируйте машину с низким зарядом, неисправными тормозами или повреждёнными шинами.
- Не мойте аккумулятор, контроллер, разъёмы и электропроводку струёй высокого давления.
- Не буксируйте машину с включённым электромагнитным моторным тормозом.

ПРИМЕЧАНИЕ

Настоящее руководство описывает общие для всей серии органы управления и конструкцию. Фактическая комплектация может отличаться. Приоритет имеют маркировка на конкретном гольфкаре, паспорт аккумулятора и документы продавца.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом эксплуатации полностью прочитайте разделы по безопасности, аккумулятору, зарядному устройству и органам управления.

Содержание

Быстрый старт и важная информация	2
Содержание	3
1. Требования безопасности	5
2. Безопасность аккумулятора и утилизация	6
3. Идентификация машины	7
4. Устройство машины	8
5. Предэксплуатационная проверка	9
6. Педали и тормозная система	10
7. Органы управления	11
8. Световые приборы и разблокировка моторного тормоза	12
9. Порядок запуска и движения	13
10. Заднее сиденье и грузовая площадка	14
11. Аккумуляторы и индикатор заряда	15
12. Обслуживание аккумуляторов	16
13. Зарядное устройство	17
14. Зарядка и обслуживание зарядного устройства	18
15. Сенсорный экран	19
16. Радио, медиа и Bluetooth	20
17. Настройки экрана, информация о машине и камера	21
18. Спидометр	22
19. Шины и колёса	23
20. Подъём и опускание машины	24
21. Регламент технического обслуживания	25
21. Регламент технического обслуживания - продолжение	26
22. Обслуживание шасси и электрооборудования	27

23. Очистка и уход	28
24. Длительное хранение	29
25. Транспортировка и буксировка	30
26. Габариты и общие характеристики	31
27. Журнал технического обслуживания	32
28. Данные машины и сервисная регистрация	33
29. Положение о гарантии	34

1. Требования безопасности

1.1. Сигнальные слова

Обозначение	Значение
ОПАСНО	Опасная ситуация, которая при несоблюдении требований приведёт к тяжёлой травме или смерти.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Опасная ситуация, которая может привести к тяжёлой травме или смерти.
ВНИМАНИЕ	Опасная ситуация, которая может привести к травме лёгкой или средней степени тяжести.
ПРИМЕЧАНИЕ	Риск повреждения машины, аккумулятора, зарядного устройства или иного имущества.

1.2. Общие правила

- Эксплуатировать машину может только водитель, ознакомленный с управлением и настоящим руководством.
- Используйте машину только на разрешённых территориях и соблюдайте действующие местные правила.
- Перед каждой поездкой выполняйте предэксплуатационный осмотр. Не используйте неисправную машину.
- Водитель должен держать обе руки на рулевом колесе, а ноги - на полу или педалях.
- Пассажиры должны сидеть на штатных местах и держаться за поручни. Не допускается перевозка пассажиров в буксируемой машине или прицепе.
- Не допускайте резких стартов, торможений и поворотов. Скорость выбирайте с учётом покрытия, видимости, уклона и нагрузки.
- На уклоне двигайтесь прямо вверх или вниз. Не пересекайте крутой склон поперёк.
- Держитесь на безопасном расстоянии от обрывов, кромок, рыхлого грунта и неустойчивых поверхностей.
- Не допускайте нахождения частей тела за пределами кузова во время движения.
- После аварии или сильного удара перед дальнейшей эксплуатацией проведите проверку в авторизованном сервисе.
- При оставлении машины выключайте ключ и извлекайте его, чтобы исключить самопроизвольный запуск и несанкционированное использование.

ОПАСНО

Не начинайте движение, пока водитель и пассажиры не заняли места. Дети, которым требуется специальное удерживающее устройство, не должны перевозиться на машине, если такое устройство конструктивно не предусмотрено.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не эксплуатируйте машину в зоне возможного падения предметов. Крыша гольф-кара не является защитной конструкцией от опрокидывания или падающих грузов.

2. Безопасность аккумулятора и утилизация

2.1. Литий-ионный аккумулятор

- Клеммы аккумулятора остаются электрически активными. Не кладите на аккумулятор металлические предметы и инструмент.
- Не вскрывайте, не разбирайте и не модифицируйте аккумулятор, систему управления батареей (BMS), кабели и разъёмы.
- Не прокалывайте, не роняйте и не подвергайте батарею ударам, давлению, огню или нагреву.
- Не погружайте батарею в воду и не мойте её аппаратом высокого давления.
- Не эксплуатируйте и не заряжайте батарею при температуре выше +60 °C.
- При повреждении корпуса не касайтесь электролита или порошка. Изолируйте место, исключите огонь и обратитесь в сервис.
- Работы с высоковольтной частью выполняются только обученным персоналом с изолированным инструментом.

ОПАСНО

Короткое замыкание клемм В+ и В- может вызвать пожар, взрыв, тяжёлую травму или смерть.

2.2. Свинцово-кислотный аккумулятор

- Электролит содержит кислоту и вызывает тяжёлые ожоги. Используйте защитные очки, кислотостойкие перчатки и закрытую одежду.
- При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промывайте большим количеством чистой воды и обратитесь за медицинской помощью.
- Не курите и не допускайте искр или открытого огня рядом с батареями. При зарядке выделяется взрывоопасный газ.
- Не заряжайте батарею при недостаточном уровне электролита.

2.3. Утилизация

- Аккумуляторы нельзя выбрасывать вместе с бытовыми или производственными отходами.
- Использованные и повреждённые батареи передавайте продавцу, сервисному центру или лицензированной организации по обращению с отходами.
- До передачи на утилизацию защитите клеммы от короткого замыкания и храните батарею в сухом, прохладном, негорючем месте.

2.4. Зарядное устройство

- При смене типа аккумулятора, требуется замена зарядного устройства
- При замене аккумулятора на новый того же типа, требуется сверить параметры аккумулятора и зарядного устройства

3. Идентификация машины

3.1. Серийный номер



Серийный номер

Серийный номер расположен на левой стороне рамы шасси.



Общий вид моделей гольфкара Rutrike.
Внешний вид может отличаться в зависимости от комплектации.

В исходной маркировке первые четыре цифры серийного номера обозначают год изготовления, остальные цифры являются индивидуальным номером машины.

ВНИМАНИЕ

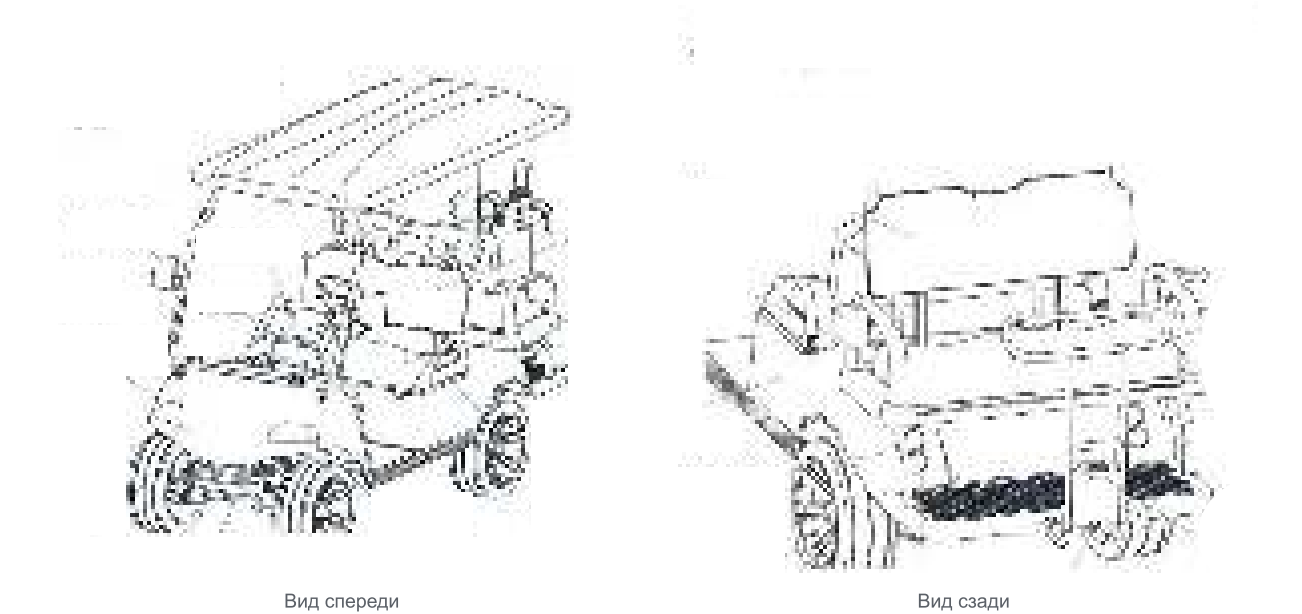
Для подбора запасных частей и рассмотрения гарантийных обращений сообщайте продавцу модель и полный серийный номер. Не повреждайте и не удаляйте заводскую табличку.

3.2. VIN для низкоскоростных дорожных версий

Если машина имеет 17-значный VIN, табличка обычно расположена со стороны водителя на раме за передним колесом. Наличие VIN не означает автоматического допуска к дорогам общего пользования: правовой режим определяется документами на конкретную машину и действующими правилами.

4. Устройство машины

4.1. Общий вид



Зона	Основные элементы
Передняя часть	Крыша, ветровое стекло (при наличии), зеркала, фары, передний облицовочный щиток, бампер, рулевое управление, передние колёса.
Салон	Переднее сиденье, спинка, подлокотники, рулевая колонка, педали, приборная панель, подстаканники.
Задняя часть	Заднее сиденье, поручни, откидная площадка, задние фонари, камера заднего вида, подсветка номера (при наличии), задние колёса.

4.2. Панель управления и заднее оборудование



- На панели могут находиться: ключ, переключатель D/N/R, режим H/L, индикатор батареи, мультимедийный экран, USB-разъёмы, подстаканники и динамики.
- Заднее сиденье может трансформироваться в грузовую площадку. Конкретная комплектация зависит от исполнения.

5. Предэксплуатационная проверка

Проверку выполняйте перед каждым выездом. При обнаружении неисправности прекратите эксплуатацию до ремонта.

Узел	Что проверить	Норма / действие
Аккумулятор	Уровень заряда, состояние корпуса, клемм и кабелей.	Батарея заряжена; нет повреждений, нагрева, запаха, следов электролита; соединения затянуты.
Тормоза	Ход педали, упругость, возврат в исходное положение, стояночный тормоз.	Педаль работает плавно и ощущается твердой; стояночный тормоз надёжно удерживает машину.
Акселератор	Ход и возврат педали.	Педаль не заедает и полностью возвращается.
Шины	Давление, порезы, трещины, проколы, посторонние предметы.	Ориентировочно 138 кПа (1,38 бар); все четыре колеса имеют одинаковое давление.
Рулевое управление	Люфт, крепление рулевого колеса, посторонний шум.	Нет чрезмерного люфта, стука и заедания.
Световые приборы	Фары, стоп-сигналы, указатели поворота, фонари заднего хода.	Все приборы работают.
Звуковой сигнал и зуммер заднего хода	Работа клаксона и зуммера при положении R.	Сигналы отчётливо слышны.
Задний мост	Уровень масла и отсутствие течей.	Ориентировочный объём масла по исходной документации - около 0,8 л; проверка выполняется сервисом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не продолжайте движение при неисправных тормозах, рулевом управлении, повреждённой шине, искрении клемм, запахе гари или перегреве аккумулятора.

6. Педали и тормозная система

6.1. Педаль акселератора

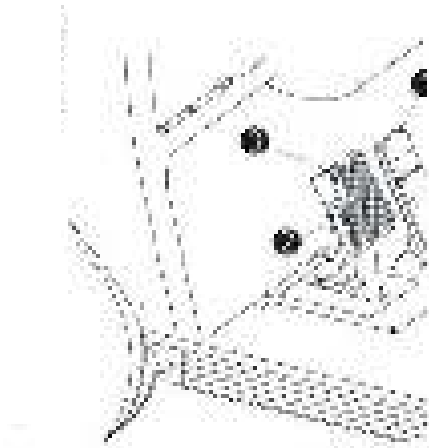
Плавное нажатие запускает двигатель и увеличивает скорость. После отпущания педали тяга уменьшается, а скорость снижается.

ОПАСНО

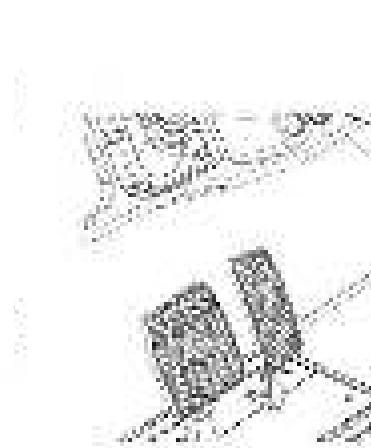
Резкое или случайное нажатие на акселератор может вызвать внезапное движение машины.

6.2. Рабочий тормоз

Педаль тормоза расположена слева и используется для снижения скорости или полной остановки. Машина может быть оснащена механической или гидравлической тормозной системой.



Механическая система: 1 - акселератор; 2 - тормоз; 3 - педаль стояночного тормоза.



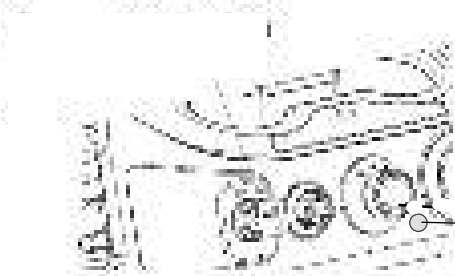
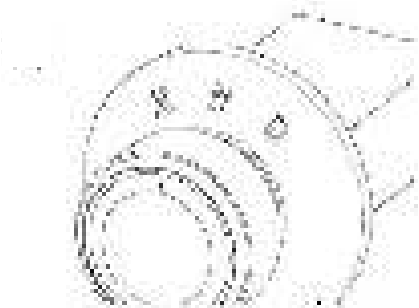
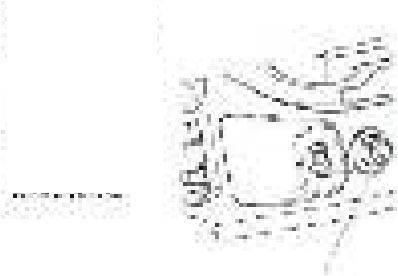
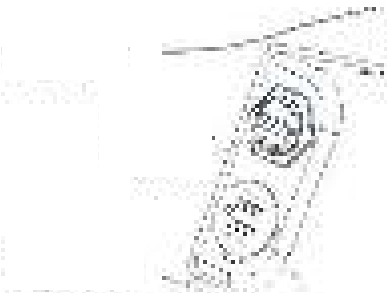
Гидравлическая система: педали акселератора и рабочего тормоза.

6.3. Стояночный и моторный тормоз

- В механической системе нажмите отдельную педаль стояночного тормоза до фиксации. Убедитесь в чётком защёлкивании.
- В некоторых версиях установлен электромагнитный моторный тормоз, который автоматически удерживает остановившуюся машину.
- При выборе D или R и нажатии акселератора исправный моторный тормоз автоматически отпускается.
- Увеличение нагрузки и буксировка увеличивают тормозной путь.

7. Органы управления

7.1. Ключ включения

	ON - электрическая система и оборудование включены. OFF - электрическая система выключена. В аварийной ситуации ключ можно использовать для отключения тяги. Не прилагайте усилие, способное сломать ключ. Кнопка включения питания
CONTROL (D/N/R Mode switch) 	D (Drive) - движение вперёд. N (Neutral) - нейтраль, тяга отключена. R (Reverse) - движение назад и включение предупреждающего зуммера.
	H - режим повышенной максимальной скорости. L - ограниченный скоростной режим. Используйте L при обучении, маневрировании и на сложном покрытии.
LARGER OUTLET 	USB data - чтение файлов мультимедийной системой. USB charge - питание 5 В, выходы 2,1 А и 1 А. Не подключайте устройства с повреждёнными кабелями.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Переключайте D/N/R только после полной остановки и при отпущенной педали акселератора.

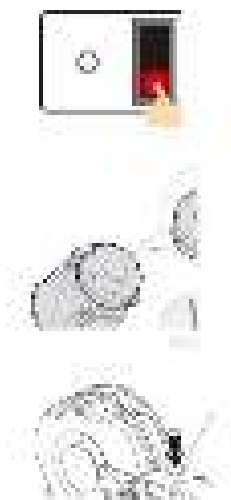
8. Световые приборы и разблокировка моторного тормоза

8.1. Подрулевой комбинированный переключатель



- Перемещение рычага вверх - правый указатель поворота.
- Перемещение рычага вниз - левый указатель поворота.
- Включение света выполняется соответствующим перемещением рычага согласно фактической комплектации.
- Кнопка на торце рычага - звуковой сигнал.

8.2. Разблокировка моторного тормоза для перемещения неисправной машины



- Электрический переключатель: находится под передней подушкой сиденья со стороны пассажира. Для работы может потребоваться включённый ключ. Положение RELEASE отключает удержание; положение BRAKE восстанавливает его.
- Механические винты старого типа: два винта под шестигранник M5 на торце двигателя заворачиваются для механического освобождения тормозного диска.
- Механический рычаг нового типа: нажмите фиксирующую пластину и переведите рычаг в положение разблокировки.
- После перемещения машины обязательно верните тормоз в рабочее положение.

ОПАСНО

Не буксируйте и не толкайте машину с включённым электромагнитным тормозом. Это может повредить двигатель, редуктор и тормозной механизм.

9. Порядок запуска и движения

9.1. Начало движения

- 1 Убедитесь, что все пассажиры сидят, а зона движения свободна.
- 2 Нажмите рабочий тормоз.
- 3 Вставьте ключ и переведите его в положение ON.
- 4 Выберите D для движения вперёд или R для движения назад.
- 5 При наличии переключателя H/L выберите подходящий режим.
- 6 Полностью отпустите стояночный тормоз.
- 7 Плавно отпустите рабочий тормоз и плавно нажмите акселератор.

9.2. Остановка и парковка

- 1 Отпустите акселератор и плавно нажмите рабочий тормоз.
- 2 После полной остановки установите переключатель в N.
- 3 Включите стояночный тормоз или убедитесь, что моторный тормоз удерживает машину.
- 4 Поверните ключ в OFF и извлеките его.

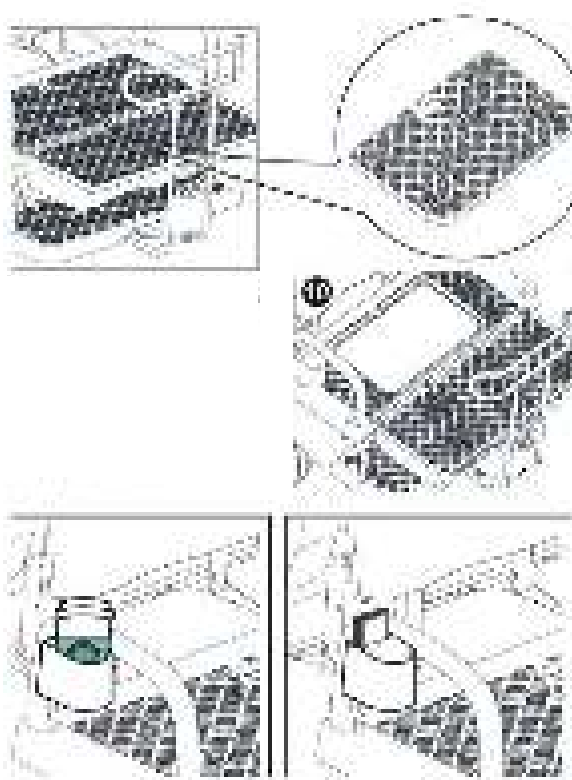
9.3. Движение на уклонах и в поворотах

- Снижайте скорость до входа в поворот. Резкий поворот на высокой скорости может привести к опрокидыванию.
- На спуске контролируйте скорость рабочим тормозом. Не переключайте в N для движения накатом.
- Не выполняйте резкий разворот на уклоне и не двигайтесь поперёк крутого склона.
- При перевозке груза учитывайте увеличение тормозного пути и снижение устойчивости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Рекомендуемый предельный продольный уклон и боковой наклон по исходной документации - 25%. Фактически допустимый уклон зависит от покрытия, загрузки, состояния шин и тормозов; при сомнении выбирайте более пологий маршрут.

10. Заднее сиденье и грузовая площадка



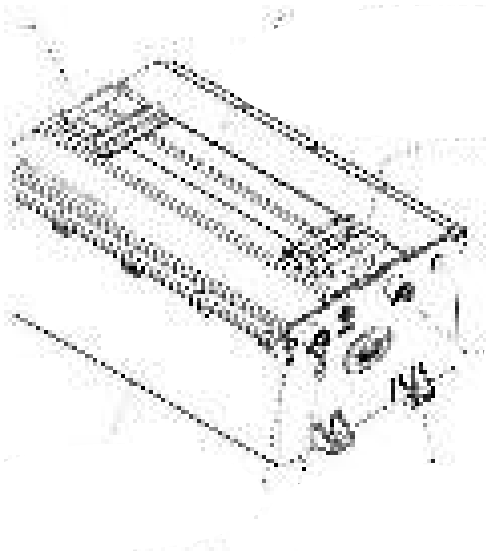
- Заднее откидное сиденье может использоваться как пассажирское место либо как грузовая площадка - только в предусмотренном конструкцией положении.
- Перед трансформацией остановите машину, установите N, включите стояночный тормоз и выключите ключ.
- Откройте крышку заднего отсека для размещения небольшого инструмента и принадлежностей.
- Используйте штатные держатели для стакана и телефона только для предметов подходящего размера.
- Равномерно распределяйте груз и надёжно фиксируйте его. Не допускайте свисания груза, перекрытия фонарей и камеры.
- Не перевозите пассажиров на грузовой площадке и не превышайте допустимую нагрузку конкретной комплектации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

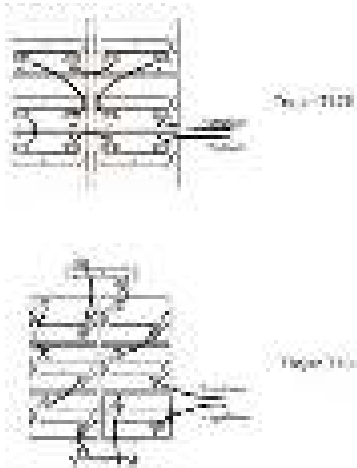
Не превышайте указанную на машине или в договоре поставки грузоподъёмность. Установка штатного оборудования и перегрузка ухудшают устойчивость и торможение.

11. Аккумуляторы и индикатор заряда

11.1. Возможные типы батарей



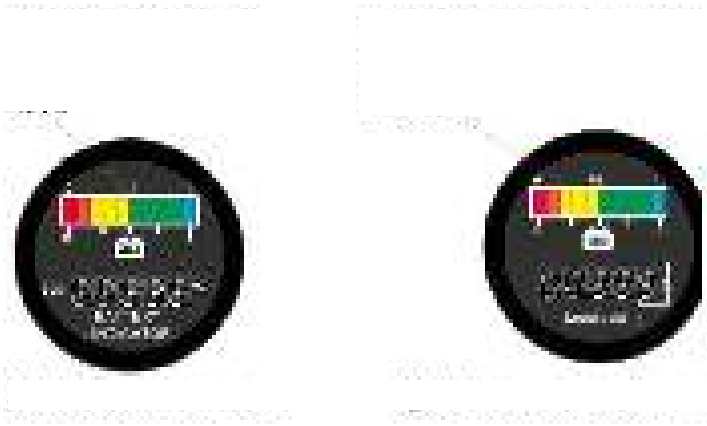
Литий-ионный аккумуляторный блок



Примеры соединения тяговых свинцово-кислотных батарей

Тип	Особенности эксплуатации
Литий-ионный	Не требует долива воды. Имеет BMS и отдельный выключатель. Не вскрывать. Заряжать только совместимым зарядным устройством.
Свинцово-кислотный тяговый	Требуется контроль уровня электролита, очистки клемм и использования дистиллированной воды. Заряжать в хорошо проветриваемом месте.

11.2. Индикатор заряда



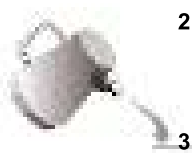
- Шкала от 0 до 1 соответствует приблизительно 0-100% заряда.
- Литиевая версия может показывать процент SOC цифровым значением.
- Свинцово-кислотная версия может показывать суммарное время работы вместо процента.
- Синие/зелёные сегменты означают высокий заряд; жёлтые - средний; последние красные сегменты - необходимость немедленной зарядки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Индикатор является ориентировочным. Под нагрузкой напряжение может временно снижаться. Не доводите батарею до глубокого разряда.

12. Обслуживание аккумуляторов

12.1. Свинцово-кислотные батареи: долив воды



- 1 Используйте только дистиллированную или деионизированную воду.
- 2 Обычно сначала полностью зарядите батарею, затем проверяйте уровень. Если пластины оголены, до зарядки добавьте только столько воды, чтобы закрыть их.
- 3 Снимите пробки и положите их чистой стороной вверх.
- 4 Доведите уровень до нормы, указанной производителем батареи, затем надёжно установите пробки.
- 5 Не переполняйте банки: при зарядке электролит расширяется и может вытечь.

12.2. Очистка батарей и клемм

- Отключите машину и зарядное устройство. Для заливных батарей убедитесь, что пробки закрыты.
- Очистите верх батарей и соединения неметаллической щёткой или тканью. Для нейтрализации кислоты допускается раствор: около 60 мл пищевой соды на 1 литр воды.
- Не допускайте попадания раствора внутрь батареи. После очистки ополосните наружные поверхности водой и вытрите насухо.
- Нанесите тонкий слой защитного состава для клемм. Содержите батарейный отсек сухим и чистым.

12.3. Литий-ионная батарея

- Регулярно проверяйте корпус, выключатель, разъёмы и крепление.
- Загрязнённые клеммы очищайте только сухой тканью при отключённой батарее.
- Не разрывайте заводские пломбы и не ремонтируйте батарею самостоятельно.
- При длительном простое выполняйте периодическую подзарядку в соответствии с паспортом батареи.



Средства защиты: очки, кислотостойкие перчатки, изолированный инструмент.

13. Зарядное устройство

13.1. Основные характеристики



Параметры зарядного устройства должны соответствовать параметрам аккумуляторов!

ОПАСНО

Подключайте зарядное устройство только к исправной заземлённой розетке. Не используйте переходник, отключающий защитное заземление. Не допускайте намокания разъёмов и кабелей.

13.2. Световая индикация

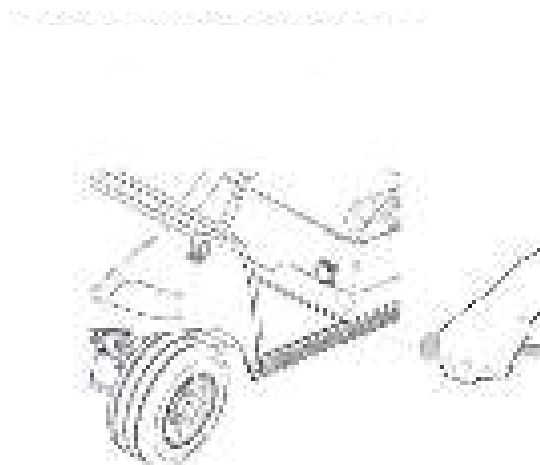
Индикация	Состояние
Красный индикатор мигает	Идёт зарядка.
Зелёный индикатор горит постоянно	Зарядка завершена.
Красный и зелёный мигают попеременно	Обнаружена неисправность; прекратите эксплуатацию и выполните проверку.

Возможные причины аварийной индикации: отсутствует нагрузка или плохой контакт батареи; слишком низкое напряжение батареи; перенапряжение или свертток; слишком высокая/низкая температура; перегрев зарядного устройства; пониженное выходное напряжение; ненормальное входное напряжение сети.

14. Зарядка и обслуживание зарядного устройства

14.1. Порядок зарядки

- 1 Поставьте машину на ровную твёрдую площадку в сухом проветриваемом месте. Выключите ключ и установите N.
- 2 Осмотрите сетевой кабель, зарядный кабель, вилку и разъёмы. Не используйте устройство при трещинах, порезах, оплавлении, коррозии, погнутых или отсутствующих контактах.
- 3 Сначала полностью вставьте зарядный разъём в гнездо машины.
- 4 Затем подключите сетевую вилку к заземлённой розетке 220-230 В. Через несколько секунд зарядка начнётся автоматически.
- 5 После полного заряда устройство автоматически прекратит зарядку или перейдёт в штатный режим поддержания - в зависимости от версии.
- 6 Перед поездкой отключите сетевой кабель и зарядный разъём, уложите их так, чтобы исключить повреждение.



Подключение зарядного разъёма к машине.

14.2. Уход за кабелями и разъёмами

- Немедленно заменяйте кабели с трещинами, порезами, оголёнными жилами, повреждённой изоляцией, скрутками и ослабленными соединениями.
- Не выпрямляйте и не ремонтируйте погнутые контакты вилки самостоятельно - замените разъём через сервис.
- Для очистки отключите устройство от сети, батареи и машины. Применяйте очиститель электрических контактов согласно его инструкции.
- После очистки и полного высыхания допускается лёгкая обработка контактов совместимым защитным составом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не заряжайте машину в помещении без вентиляции, рядом с горючими материалами или при признаках повреждения батареи.

15. Сенсорный экран

15.1. Основные функции



Надпись на экране	Русское значение
Radio	Радио
Music	Музыка с USB-накопителя
Movie	Видео с USB-накопителя
Bt Phone	Телефон по Bluetooth
Bt Music	Музыка по Bluetooth
Setting	Настройки
Picture	Изображения с USB-накопителя
Car info	Информация о машине
Back-up Camera	Камера заднего вида

15.2. Кнопки экрана

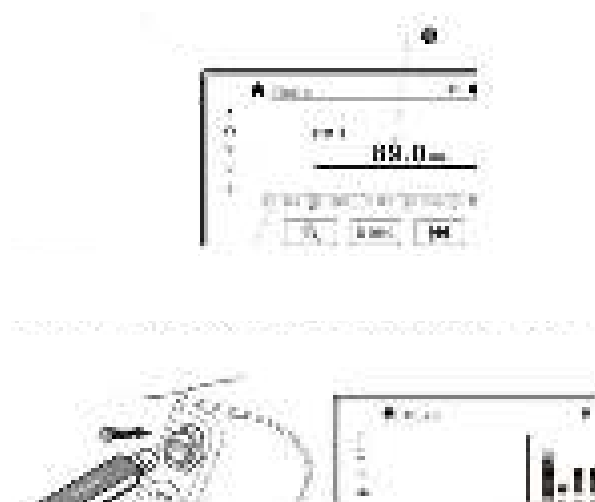
- Power - включение и выключение экрана.
- Home - возврат на главный экран.
- Back - возврат на предыдущий уровень.
- Volume + / Volume - - увеличение и уменьшение громкости.
- Значок Bluetooth становится активным после подключения телефона.
- Значок USB становится активным после подключения накопителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Названия меню указаны на английском, поскольку штатная прошивка экрана может не иметь русского языка. В руководстве рядом приведён русский перевод.

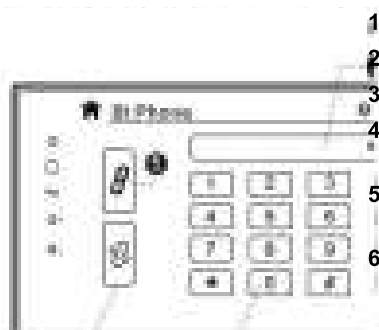
16. Радио, медиа и Bluetooth

16.1. Радио и файлы USB



- На экране радио отображается текущая частота.
- Для автоматического поиска нажмите кнопку поиска.
- Для ручной настройки используйте кнопки назад/вперёд.
- Для сохранения станции удерживайте выбранную ячейку памяти около 5 секунд.
- Кнопка Band переключает диапазоны FM1/FM2/FM3.
- Перед открытием Music, Movie или Picture подключите USB-накопитель с поддерживаемыми файлами.

16.2. Подключение телефона по Bluetooth



- 1 Включите Bluetooth на телефоне.
- 2 Откройте пункт Bt Phone на экране.
- 3 Найдите на телефоне устройство DTLY-JYT.
- 4 Выберите устройство и при запросе введите PIN-код 0000.
- 5 После успешного соединения на экране появится статус Connection.
- 6 Для музыки откройте Bt Music и запустите воспроизведение на телефоне.



ВНИМАНИЕ

Не управляйте телефоном и мультимедийной системой во время движения. Выполняйте настройку только после полной остановки.

17. Настройки экрана, информация о машине и камера

17.1. Настройки

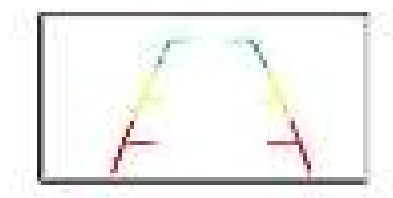
Пункт	Назначение
Language set	Выбор доступного языка интерфейса (обычно English или Chinese).
Wallpaper	Выбор фонового изображения.
Version Show	Просмотр версии программного обеспечения.
Reset	Сброс настроек экрана к заводским значениям.

17.2. Экран Car info

- После включения ключа экран информации о машине может открываться автоматически.
- Кнопка Volume + переключает единицы скорости km/h и mph.
- Кнопка Volume - переключает показания ODO и TRIP.
- ODO - общий пробег; TRIP - пробег отдельной поездки.

17.3. Камера заднего вида

Изображение с камеры заднего вида



При выборе R изображение с камеры заднего вида выводится автоматически. Цветные направляющие помогают оценить расстояние, но не заменяют визуальный контроль. Перед началом движения назад убедитесь, что зона позади свободна.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Камера имеет слепые зоны. При загрязнённой линзе, плохом освещении или осадках изображение может быть недостаточным для безопасного маневрирования.

18. Спидометр

18.1. Обозначения



Обозначение	Назначение
RPM	Частота вращения двигателя; значение 3 соответствует примерно 3000 об/мин.
Скорость	Текущая скорость в км/ч или mph.
TRIP	Пробег текущей поездки.
ODO	Общий пробег машины.
RTT	Суммарное время работы.
F / R	Движение вперед / назад.
Индикаторы	Фары, торможение, левый и правый поворот.

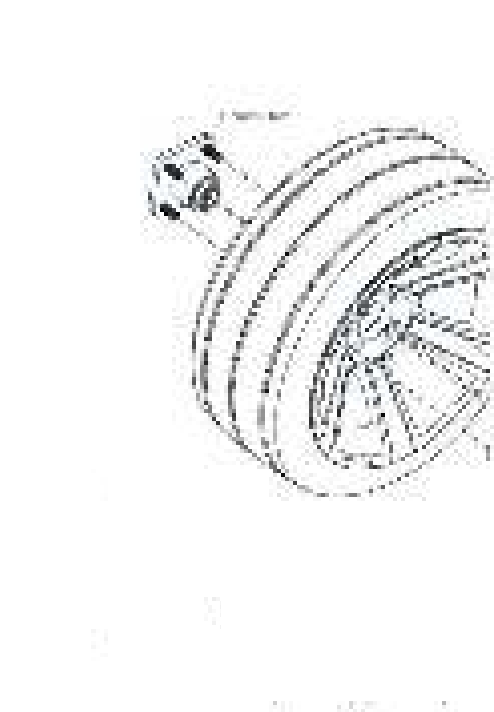
18.2. Переключение режимов

- 1 Для вывода RTT нажмите Mode один раз.
- 2 Для вывода TRIP нажмите Mode два раза.
- 3 Для вывода ODO нажмите Mode три раза.
- 4 Чтобы изменить km/h на mph или обратно, сначала перейдите в ODO, затем удерживайте RESET около 5 секунд.

19. Шины и колёса

19.1. Давление и осмотр

1. Проверка давления и осмотр шин



- Ориентировочное давление - 138 кПа (1,38 бар, 20 psi). Уточняйте по маркировке конкретной шины.
- Для устойчивого управления давление во всех четырёх колёсах должно быть одинаковым.
- Накачивайте небольшими порциями и защищайте лицо и глаза. Малые шины могут быстро превысить допустимое давление.
- После проверки установите защитный колпачок вентиля.
- Небольшой прокол в зоне протектора допускается ремонтировать только подходящим способом. При порезе боковины или крупном повреждении замените шину.

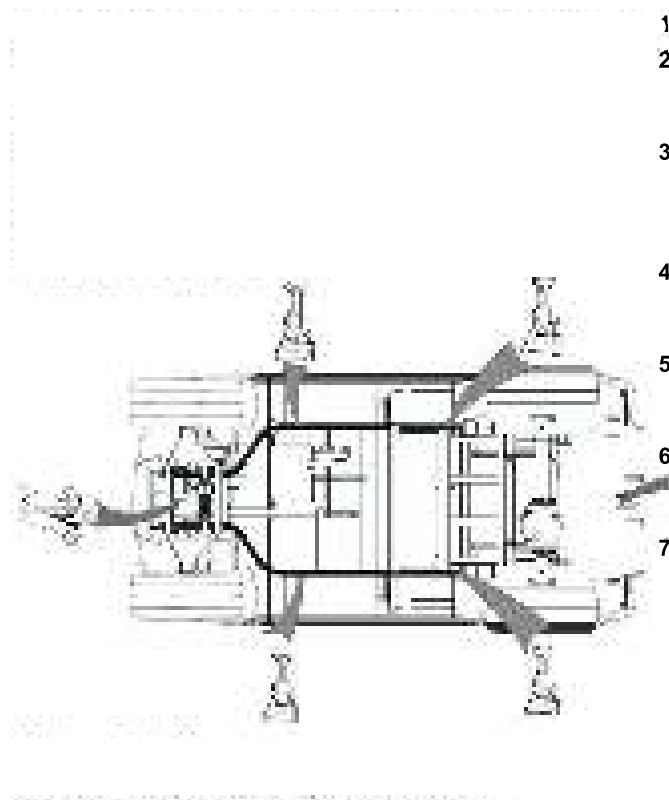
ОПАСНО

Избыточное давление может привести к разрыву шины. Не используйте шину с давлением ниже рекомендованного и не накачивайте повреждённую шину.

19.2. Установка колеса

- 1 Установите колесо вентиляем наружу и наживите гайки рукой.
- 2 Затягивайте гайки крест-накрест, чтобы колесо равномерно село на ступицу.
- 3 Окончательная затяжка по исходной документации - 68-115 Н·м.
- 4 После короткой поездки проверьте затяжку повторно.

20. Подъём и опускание машины



- 1 Удалите весь груз и высадите пассажиров.
- 2 Поставьте машину на твёрдую ровную площадку, выключите ключ и включите стояночный тормоз.
- 3 Используйте домкрат и опоры, рассчитанные как минимум на 454 кг; фактическая грузоподъёмность должна иметь достаточный запас.
- 4 Устанавливайте домкрат только в предусмотренной центральной точке подъёма.
- 5 Поднимите требуемый конец машины и установите опоры под силовые элементы рамы.
- 6 Медленно опустите машину на опоры. Домкрат не должен быть единственным средством удержания.
- 7 Для опускания слегка поднимите машину, удалите опоры и плавно опустите на землю.

ОПАСНО

Не находитесь под машиной, удерживаемой только домкратом. Не поднимайте машину с пассажирами или грузом.

21. Регламент технического обслуживания

Для интенсивной эксплуатации, пыли, влаги, перепадов температур и тяжёлых нагрузок интервалы следует сокращать.

№	Операция	Ежеднев но	Еженедел ьно	Ежемесячно	Ежекварталь но	Ежегодно
1	Проверить уровень электролита и при необходимости долить дистиллированную воду (только заливные АКБ).			•		
2	Зарядить аккумулятор.	•				
3	Проверить затяжку кабелей и клемм батареи.		•			
4	Проверить признаки перезаряда, перегрева и повреждений.		•			
5	Проверить плотность электролита (заливные АКБ).				•	
6	Очистить поверхность батарей.			•		
7	Проверить зарядное устройство, нагрев вилки и разъёмов.	•				
8	Очистить корпус зарядного устройства без попадания воды.			•		
9	Проверить затяжку электрических клемм двигателя и контроллера при отключённом питании.				•	
10	Очистить контроллер и проверить отсутствие воды.			•		
11	Проверить контактор/соленоид и соединители двигателя и контроллера.				•	
12	Проверить работу акселератора.	•				

Обозначение • указывает рекомендуемую периодичность из исходного руководства. Фактический регламент может уточняться продавцом и сервисным центром.

21. Регламент технического обслуживания - продолжение

№	Операция	Ежеднев но	Еженедел ьно	Ежемесячно	Ежекварталь но	Ежегодно
13	Проверить упругость и возврат педали тормоза.					
14	Проверить износ тормозных колодок и барабанов.				•	
15	Проверить стояночный тормоз.	•				
16	Проверить уровень тормозной жидкости (гидравлическая система).		•			
17	Проверить давление и состояние шин.	•				
18	Проверить амортизаторы на течь.			•		
19	Проверить и затянуть крепёж осей.				•	
20	Проверить масло в редукторе заднего моста.				•	
21	Смазать передние ступицы и рулевой механизм.				•	
22	Проверить и отрегулировать переднюю и заднюю подвеску.					•
23	Очистить кузов и сиденья.	•				

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обслуживание силовой электроники, тормозов, рулевого управления и аккумулятора должно выполняться квалифицированным персоналом. Перед работами отключайте питание и снимайте украшения, часы и металлические предметы.

22. Обслуживание шасси и электрооборудования

22.1. Шасси

- Проверяйте защитные чехлы рулевого механизма. Повреждённый чехол пропускает воду и пыль, вызывая коррозию.
- Ежемесячно смазывайте предусмотренные шарниры и точки смазки подходящим составом.
- Перед каждой поездкой удаляйте из протектора камни, металл и другие предметы.
- Контролируйте уровень масла в заднем мосту. Недостаток смазки вызывает шум и повреждение шестерён.
- Удаляйте пыль из тормозных механизмов безопасным способом. Не вдыхайте тормозную пыль.
- При остатке фрикционного материала около одной трети от первоначальной толщины колодки следует заменить.
- Проверяйте наличие смазки в передних ступичных подшипниках.

22.2. Электрооборудование

- Резиновые крышки задней части фар должны быть плотно установлены, чтобы внутрь не попадали пыль и вода.
- Сохраняйте герметичность задних светодиодных фонарей. Не подавайте на LED-сборки повышенное напряжение.
- Контроллер должен оставаться сухим. Попадание воды может вызвать короткое замыкание и непредсказуемую работу.
- Для заливных батарей перед и после зарядки проверяйте уровень: ориентировочно не менее 13 мм над пластинами и 6-10 мм ниже нижней кромки заливной горловины.
- При работе с батареями используйте заводское подъёмное приспособление и изолированный инструмент.

ОПАСНО

Не эксплуатируйте машину с неудовлетворительными тормозами. Не заряжайте заливную батарею при оголённых пластинах.

23. Очистка и уход

23.1. Подготовка

- 1 Поставьте машину на ровную твёрдую поверхность.
- 2 Включите стояночный тормоз.
- 3 Установите D/N/R в N.
- 4 Поверните ключ в OFF и извлеките его.

23.2. Рекомендации

- Для обычной мойки используйте автомобильное моющее средство, губку или мягкую ткань и воду под обычным бытовым давлением.
- Не направляйте воду на аккумулятор, контроллер, двигатель, зарядные разъёмы, приборную панель и соединители.
- Окисление алюминия удаляйте специальной пастой и очень тонкой металлической ватой №00 только на подходящих поверхностях.
- Используйте неабразивный воск. Удобрения, битум, краску, креозот и жевательную резинку удаляйте сразу.
- Сиденья очищайте раствором мягкого мыла в тёплой воде и мягкой щёткой.
- Ветровое стекло очищайте мягкой микрофиброй и слабым мыльным раствором. Не используйте бумажные полотенца и агрессивные очистители стекла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Влага может необратимо повредить электрооборудование. Не применяйте мойку высокого давления и пароочиститель для электрической системы.

24. Длительное хранение

24.1. Подготовка

- Храните машину под навесом или в сухом проветриваемом помещении.
- Оптимальная температура хранения: от -10 до +35 °C; не допускайте температуры выше +50 °C.
- Установите N, выключите ключ, извлеките его и отключите дополнительные потребители.
- Полностью очистите кузов, днище, сиденья и батарейный отсек.
- Очистите и защитите клеммы батарей. Главный силовой кабель отключайте только по предусмотренной процедуре и изолируйте его.
- Не оставляйте полностью разряженную батарею. Подзаряжайте её каждые 1-3 месяца либо по требованиям паспорта батареи.
- Не оставляйте стояночный тормоз включённым на весь срок хранения; надёжно подоприте колёса противооткатными упорами.
- Доведите давление в шинах до нормы и выполните предусмотренную сезонную смазку.

24.2. Особенности свинцово-кислотных батарей

Не доливайте воду непосредственно перед длительным хранением. Выполните проверку примерно за две недели, чтобы последующие циклы зарядки обеспечили перемешивание воды и электролита. Не допускайте замерзания разряженной батареи.

24.3. Возврат в эксплуатацию

- 1 Полностью зарядите батарею.
- 2 Убедитесь, что D/N/R находится в N.
- 3 Проверьте и выровняйте давление во всех шинах.
- 4 Выполните смазку согласно регламенту.
- 5 Проведите полный предэксплуатационный осмотр и проверку работы машины.

ПРИМЕЧАНИЕ

Режим хранения литиевой батареи зависит от её химии и BMS. Используйте требования паспорта конкретного аккумулятора, если они отличаются от общих рекомендаций.

25. Транспортировка и буксировка

25.1. Подготовка к буксировке

- 1 Высадите пассажиров и удалите незакреплённый груз.
- 2 Выключите ключ и установите D/N/R в N.
- 3 Разблокируйте стояночный и электромагнитный моторный тормоз предусмотренным способом.
- 4 Для длительной буксировки отключите силовое питание батареи в соответствии с сервисной процедурой.
- 5 Надёжно закрепите сиденья, ветровое стекло, крышки и другие подвижные детали.
- 6 Двигайтесь медленно и плавно. Рекомендуемая скорость - около 8-15 км/ч; не превышайте 24 км/ч.
- 7 После буксировки верните моторный тормоз в рабочее состояние и подключите питание.



Хранение в сухом помещении с защитой от осадков.



Транспортировка на платформе с надёжным креплением.

25.2. Запрещается

- Находиться в машине во время перевозки на прицепе или платформе.
- Перевозить пассажиров в буксируемой машине.
- Буксировать несколько гольф-каров цепочкой.
- Буксировать машину по автомагистрали или с высокой скоростью.
- Продолжать буксировку при постороннем шуме, нагреве, заклинивании колёс или иных отклонениях.

ОПАСНО

Буксировка с заблокированным моторным тормозом может разрушить двигатель и задний редуктор. При сомнении перевозите машину на платформе.

26. Габариты и общие характеристики

Параметр	Значение по исходной схеме
Общая длина	2860 мм
Колёсная база	1630 мм
Высота	1930 мм
Колея передних колёс	880 мм
Ширина передней части	980 мм
Ширина кузова / крыши по схеме	1100 / 1322 мм
Диаметр разворота	около 6,4 м
Рекомендуемый максимальный продольный уклон	25%
Рекомендуемый максимальный боковой наклон	25%

ПРИМЕЧАНИЕ

Значения относятся к показанной в исходной инструкции комплектации.
Дополнительное оборудование, колёса, крыша, заднее сиденье и кузов могут изменять габариты и массу.